

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R23-1050-26-594-67-00-000

3 262 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3145 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Бензин Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

+ Добавлено, 13000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм	Колея передних колес, мм
3145	1750
Колея задних колес, мм	
1560	

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	5
Сцепление	
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
УМЗ А275	Евро-5
Описание двигателя	Тип топлива
четырехтактный, с искровым зажиганием	Бензин
Подача топлива	Степень сжатия
Распределенный впрыск топлива	10,0
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
2690	4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
108 / 78.5	220.5
Блок управления двигателем	
Микас 12, 9815.3763004	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с
цилиндрическими винтовыми пружинами, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах, с гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
дневные ходовые огни; устройство вызова
экстренных оперативных служб с ручным
включением и автоматическим срабатыванием
при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная,
трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные
для перевозки грузов и имеющие технически
допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический,
двухконтурный привод с диагональным
разделением с АБС; тормозные механизмы всех
колес - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным
(специальным барабанным) тормозным
механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

3100

Внешняя ширина фургона, мм

2185

Внешняя высота фургона, мм

2000

Внутренняя длина фургона, мм

2995

Внутренняя ширина фургона, мм

2085

Внутренняя высота фургона, мм

1860

ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт
0,68

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3	Кол-во европаллет (1200x800), ед.
11,6149095	5

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм	Толщина передней стенки, мм
Пенополистирол 50	50
Толщина боковых стенок, мм	Толщина крыши, мм
50	50
Толщина задней двери, мм	Толщина пола, мм
50	90

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм	Наугольники
Отсутствует	Наугольник из лакированной стали

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки	Отбойники
Профиль из лакированной стали прямоугольный	Резиновые - 2 ед.
Подкрылки	Лесенка
Пластиковые	Оцинкованная
Элементы крепления груза на стенах	Элементы крепления груза на полу
Отсутствуют	Отсутствуют
Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)	Боковая защита
Отсутствует	Отсутствует
Уплотнители дверей	Освещение
3-х лепестковый	Внутреннее освещение – светодиодное
Передние белые габаритные фонари	Задние красные габаритные фонари
Имеются	Имеются
Задний доп. стоп сигнал	Вид САТ
Имеется	Изотермический фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Цельнометаллический, окрашенный в черный цвет с антикоррозионной обработкой

Крепление фургона к раме шасси
Стремянками и дополнительными усилителями лонжеронов рамы

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Фиксатор дверей
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале
Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм
Транспортная фанера 15 мм

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях
2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)
Отсутствуют