

## ТУРИСТИЧЕСКИЙ АВТОБУС ГАЗЕЛЬ NEXT

A69R52-1502-56-F88-55-00-000

6 076 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3950

👤 Количество мест  
1+19

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖ Полная масса  
4950

### ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₹

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

+ Добавлено, 40000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм

7114

Ширина, мм

2068

Высота, мм

2870 / 3020 (с кондиционером)

Колесная база, мм

3950

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим  
приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51A

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н\*м

330

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; места, оборудованные для установки огнетушителя; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; места, оборудованные для установки аптечки первой помощи; дневные ходовые огни;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+19

Количество дверей

4

Кабина (Кузов)

цельнометаллический, установлен на раме

Категория транспортного средства

M2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

МАССА

Полная масса, кг

4950

Снаряженная масса, кг

3600

Грузоподъемность, кг

1350

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

3300

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - дисковые

#### Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

### ПРИВОД

#### Тип привода

4x2

#### Вид привода

4x2

#### Ошиновка

Двускатная

### ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

#### Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя

#### Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

#### Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

### ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

#### Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

#### Рулевой механизм

С гидроусилителем

### НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработки

Пассажировместимость  
19+1

#### Интерьер

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин. Полки для ручной клади. Напольное покрытие противоскользящее, износостойкое покрытие пассажирского салона серого цвета. Одиночное пассажирское сидение в салоне водителя. Блоки индивидуального освещения. Одиночное пассажирское сидение в салоне водителя. Багажное отделение под задним рядом сидений, 2 плафона освещения. Светодиодная подсветка по периметру. Освещение багажного отделения, 2 плафона. Освещение салона, 2 светодиодные ленты на потолке. Освещение зоны входа. Салонное зеркало заднего вида. Поручни салона. Пол с подиумом, подсветка подиума (плафоны)

#### Комфорт

Пассажирские сиденья анатомические C15 (спинка C15ЛЮКС, сидушка C15T1N, обивка Dark line, серая экокожа, темно-серая экокожа, ткань Нептун серая, с 3-х точечными ремнями безопасности сидений салона, с откидной спинкой, кроме последнего ряда, подлокотниками по проходу, без газетных сеток, без столиков в спинках сидений

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ  
Туристический автобус

Исполнение  
Туристический автобус

#### Экстерьер

Стёкла, с форточками. Освещение зоны входа. Боковая подножка, электрическая. Задняя подножка. Тонировка пассажирских стекол и аварийного люка 5%

#### Отделка салона

Панели оконных проемов, ABS пластик черного цвета. Двери, ABS пластик черного цвета. Нижние обивки, пластик. Обивка салона: композитная панель, обтянутая тканью: велюр серого цвета, поясная линия - экокожа серого цвета. Сиденья в салоне водителя в тон пассажирских сидений. Багажное отделение под задним рядом сидений, отделка транслин. Шторки на окнах

#### Климат

Вентиляционный аварийный люк, стекло. ФВУ (фильтро-вытяжное устройство). Кондиционер-моноблок 10 кВт с разводкой на салона по полкам для ручной клади и разводка в штатные дефлектора салона водителя 4,5 кВт. Зависимый отопитель пассажирского салона. Автономный отопитель пассажирского салона 2 кВт (установка в подиуме)